



M. S. ARNGRIM's SØSÆTNING

Torsdag den 14. juni kl. 12 søsattes værftets nybygning nr. 143, et 8950 ts. fragtmotorskib til rederiet »Myren«.

Dåbshandlingen blev foretaget af fru direktør Emil C. Hertz, som gav skibet navnet »Arngrim«. Arngrim er et gammelnordisk navn og også navnet på en sagnhelt af jættebyrd, der i tvekamp vandt sværdet »Tyrfing«.

Skibets hoveddimensioner er:

Længde mellem perpendicularer 405'-0"

Bredde på spant 57'-6"

Højde til shelterdæk 36'-9"

Skibet er bygget til Lloyds højeste klasse med 2 gennemgående dæk, bak, halvhøj poop samt huse midtskibs og agter. Lastrummenes kubik er ca. 525.000 cub.ft. grain.

Hovedmaskineriet består af 1 stk. 7 cyl. B & W enkeltvirkende 2-takts dieselmotor med turboladning, type 762-VTBF-115, der udvikler 4900 IHK ved 115 o/m, og som giver skibet en fart på 14¹/₄ knob i fuldt lastet tilstand.

Afløbningen overværedes af repræsentanter for rederiets bestyrelse og direktion foruden medlemmer af værftets bestyrelse og direktion samt en del indbudte gæster.

Ved den efterfølgende frokost på hotel »Harmonien« talte formanden for værftets bestyrelse, direktør Hakon Christiansen, for rederiet »Myren« og udtrykte de bedste ønsker for det nye skib. Skibsreder Bülow-Jensen fra »Myren« takkede for det foreløbige resultat af værftets arbejde og håbede, at skibet meget snart måtte kunne afleveres og indsættes i drift.

Direktør O. Christiansen talte for gudmoderen, fru direktør Hertz, og overrakte hende en erindring om dagen, hvorefter fru direktør Hertz takkede og lovede at følge »Arngrim« med den største interesse, så længe det eksisterede.

Endvidere havde baron Juel-Brockdorff og direktør Hertz ordet.

En del af gæsterne overnattede i Nakskov og foretog tilbagereisen til København med Det Østasiatiske Kompagnis m. s. »Sinaloa«, som netop den næste morgen afgik fra værftet på sin prøvetur.



1



2



3



4

1. Gudmoderen, fru direktør Emil C. Hertz
2. Fru direktør Hertz, direktør Emil C. Hertz, direktør J. Chr. Aschengreen, greve Ahlefeldt Laurvig, højestereassagfører N. J. Gorrisen
3. Overingeniør Otto Petersen, prokurist H. Møllerup, fru skibsinspektør P.W. Clausen, skibsinspektør P.W. Clausen, fru prokurist H. Møllerup
4. Fru Aage Hartel, fru Axel Brandrup, skibsreder Axel Brandrup, direktør Chr. Larsen, skibsreder Bülow-Jensen